

WV Oberhofen, Neubau Reservoir Burghalde, Verkehrskonzept

Kurzbeschreibung :

Zufahrt zum Gebiet ab Kantonsstrasse :

- Zufahrt von Kantonsstrasse über Schneckenbühlstrasse - Aebnitstrasse bis externer Umschlagplatz / Installationsplatz Aebnitstrasse / Chabis-Chopf.
- Wegfahrt über Aebnitstrasse - Sonnenbühlstrasse - Schneckenbühlstrasse auf Kantonsstrasse.
- Zufahrt nur für LKW mit max. 3 Achsen ohne Sattelschlepper und Anhänger. Enge Kurven sind sonst kaum zu bewältigen.

Zufahrt zur Baustelle Reservoir :

- Zufahrt zur Baustelle Reservoir ab Aebnitstrasse / Sonnenbühlstrasse nur mit max. 3-Achs-LKW.
- Zufahrt über Allmendweg - Neuenackerstrasse zum Installationsplatz oberhalb Reservoir-Baugrube (nur vorwärts fahrend).
- Strecke Neuenackerstrasse ab Ostende Tannackerstrasse bis Installationsplatz bzw. Abzweig Richtung Schützenhaus wird mit Lichtsignalen gesperrt, so dass jeweils nur ein Fahrzeug auf dieser Strecke unterwegs ist. Lichtsignale an beiden Enden mit Signalgeber (Radar, Signaltaster, Seilzug etc.) bedienbar. Ev. zusätzliche Signalgeber für Anwohner, die zwischen den beiden Signalen ihre Einfahrt haben. Regelung für sämtliche Fahrzeuge, Baustellenverkehr wie auch Anwohner. Es muss vermieden werden, dass in dem abschnittsweise steilen und unübersichtlichen Strassenstück Rückwärtsverkehr entsteht.
- Wenden Fahrzeuge ab Neuenackerstrasse zunächst Richtung Schützenhaus, dann rückwärts auf Installationsplatz oberhalb Reservoir zurücksetzen. Wegfahrt vorwärts Richtung Neuenackerstrasse
- Wegfahrt von Installationsplatz Reservoir über Neuenackerstrasse - Tannackerstrasse - Allmendweg (nur vorwärts fahrend).
- Geschwindigkeitslimite für LKW Baustellenverkehr max. 20 km/h (soll auch Vibrationen für anstossende Liegenschaften minimieren).

Bereich Installationsplatz Reservoir :

- Zugang / Zufahrt ab Neuenackerstrasse über (umgelegten) Flurweg bis Burghalde ist auch während Bau immer möglich (nur für entsprechend kleine und geländegängige Fahrzeuge).
- Installationsplatz oberhalb Reservoir umfasst nur gerade diejenigen Komponenten, die direkten Anschluss an Strasse benötigen (z.B. Beton-Umschlaggerät etc.). Unternehmer hat übrige Installationen unterhalb Baugrube Reservoir einzurichten (Umschlag mit Kran).
- Bauseits wird auf Parz. 621 Platz eingeräumt für die Errichtung einer prov. Baustellen-Installation (z.B. Aufenthaltsraum Personal).



Wasserversorgung Oberhofen

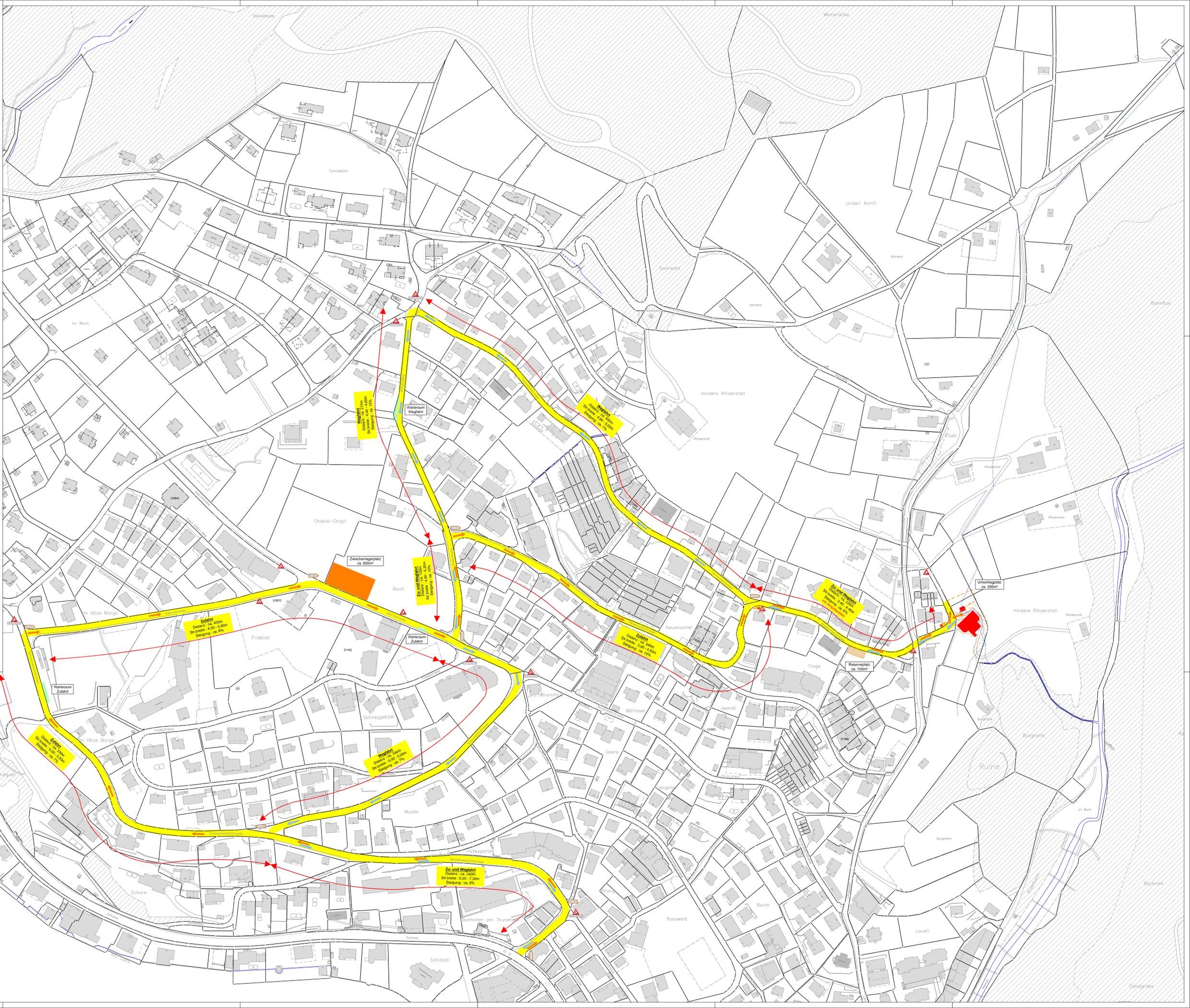
Neubau Reservoir Burghalde & Erneuerung Quellableitung Allmit - Burghalde

Verkehrskonzept
Situation 1:1'000

Auflageprojekt

Erstausgabe	09.8.2024	PL	Vium	SV
Index	Änderung / Bemerkungen			
Plan Nr.	351.030-71	WA-TEC AG Ingenieurunternehmung für Wassertechnik C.F.L. Lehmann 28 Tel. 033/336 80 91		
Grösse:	126/90	THUN 3645 Gwatt-Thun		
Gez.	MWY			

- Legende**
- Zufahrt Transporte →
 - Wegfahrt Transporte →
 - Lichtsignalanlage ⚡
 - Vorsignale ▲
 - Wegweiser Baustellenzufahrt ↔
 - Zwischenlagerplatz
 - Umschlagplatz Baustelle
 - Reserveplatz Aussenhalt Personal
 - Erschliessungsroute
 - Warterraum
 - Baubjekt, projektiert
 - Leitungsverlauf, projektiert



Zufahrt
Distanz: ca. 400m
Strassen: 4.50 - 6.00m
Steigung: ca. 6%

Zwischenlagerplatz
ca. 800m²

Warterraum
Distanz: ca. 100m
Strassen: 1.00 - 1.50m
Steigung: ca. 10%

Zufahrt
Distanz: ca. 140m
Strassen: 1.00 - 1.50m
Steigung: ca. 10%

Umschlagplatz
Distanz: ca. 100m
Strassen: 1.00 - 1.50m
Steigung: ca. 10%

Reserveplatz
ca. 100m²

Warterraum
Distanz: ca. 100m
Strassen: 1.00 - 1.50m
Steigung: ca. 10%

Zwischenlagerplatz
Distanz: ca. 340m
Strassen: 1.50 - 2.00m
Steigung: ca. 9%